

**SEÑOR DIRECTOR GENERAL DE AGUAS**

PAULO BEZANILLA SAAVEDRA, ingeniero civil, RUT N°7.060.451-5 y JULIO ESPINOZA LOLAS, ingeniero civil, RUT N°9.754.361-5, en representación de BESALCO CONSTRUCCIONES S.A., RUT N°96.727.830-0, todos con domicilio en Avenida Tajamar N°183, piso 5, de la comuna de Las Condes, Santiago, al Señor Director General de Aguas, con respeto digo.

Que en la representación que investimos, y de conformidad a lo previsto en el artículo 171 y siguientes del Código de Aguas, venimos en solicitar la autorización de las obras de modificación del cauce del río Melado, requeridas para la construcción del proyecto "Central Hidroeléctrica Los Hierros", ubicado en la Provincia de Linares, en la Región del Maule.

**1. Descripción del proyecto.**

El proyecto corresponde a la construcción de un camino provisorio de acceso por río Melado para transporte de equipos y maquinarias de grandes dimensiones hacia el sector de Casa de Máquinas del proyecto Central Hidroeléctrica Los Hierros. El trazado del camino se desarrolla fundamentalmente dentro del cauce del río Melado bajo la cota de álveo del cauce, aprovechando las islas sedimentarias que se producen a lo largo de su desarrollo para implantar el camino cruzando los brazos del río mediante obras tipo badenes mixtos compuestos por alcantarillas con tubos corrugados para caudales bajo el caudal de diseño y como badenes para caudales altos.

La longitud total del camino es de 8.4 kilómetros, se inicia desde sector corral de Salas de la ruta K-593-L hasta la zona de las instalaciones de Casa de Máquinas Central Los Hierros.

El diseño del camino se realiza para una velocidad de diseño de 30 km/h, considerándose radios mínimos de curvatura de 40 m. que permitan el paso de camiones pesados de cama baja.

Las pendientes adoptadas para el alineamiento se han considerado de 6% máximo.

La plataforma proyectada será de una pista de 4.0 m de ancho útil, se consideran áreas de adelantamiento sobre las islas sedimentarias con distanciamiento máximo entre ellas de 200 m.

**2. Obras que requiere la modificación de cauce del Río Melado.**

El camino a lo largo de su trazado considera la colocación de 17 obras de cruce tipo badén con baterías de tubos corrugados de 2 m de diámetro.

Para caudales inferior a períodos de retorno de 1 en 2 años el caudal es evacuado por las baterías de tubos, para caudales superiores los cruces operan como badenes.

La descripción de las obras antes indicadas y cuya aprobación se solicita, se encuentra contenida en Informe Técnico del proyecto que se adjuntan a la presente solicitud.

